



En Auto-Escuela PAÑOS, nos preocupa de forma especial que nuestros alumnos aprendan lo mejor posible a conducir, disponiendo de uno profesorado excepcional y de unos VEHÍCULOS modernos, con un alto equipamiento, para aprender de forma cómoda, sencilla y eficaz. Al mismo tiempo que nos viene preocupando desde hace algunos años de forma muy especial el tema de la contaminación medioambiental. En lo referente al cambio por renovación de vehículos ligeros (turismos) se realizan con una frecuencia que no tiene comparación en nuestro sector, ya que viene oscilando entre los seis meses y los dos años.



En cuanto a los vehículos PROFESIONALES, camiones, autobuses, tracto-camiones, remolques y semirremolques creemos que, deben de ser lo más parecido a los que posteriormente nuestros alumnos van a encontrar en el puesto de trabajo. Por lo que desde hace ya unos años decidimos poner al servicio de la autoescuela y centro de formación para la formación en la conducción profesional:

**Camiones Rígidos, para la obtención de los permisos de las clases “C1 – C”, modelos:**

- Mercedes – 1114, con una potencia de 140 cv., caja de cambios de 5 vel., y una longitud de 7,10 m.
- Volvo FH – 12, con una potencia de 380 cv. caja de cambios de 12 vel., ABS, freno motor VEB, suspensión neumática y una longitud de 7,50 m.

### **Autobús, para la obtención del permiso de la clase “D”, modelo:**

- Setra de 290 cv., caja de cambios de 6 vel., Retarder, Suspensión Neumática y una longitud de 12 m.



### **Tracto camiones y Remolque o Semirremolques, para la obtención del permiso de las clase “ EC”**

– Tracto-Camiones (cabezas Tractoras), modelos:

- Volvo FL – 7, con una potencia de 245 cv. caja de cambios de 8 vel., ABS, freno motor VEB y Suspensión Neumática.
- Volvo FH – 12, con una potencia de 380 cv. caja de cambios de 12 marchas, ABS, freno motor VEB y Suspensión Neumática.
- Scania – 12 4 T, con una potencia de 420 cv. caja de cambios de 12 marchas, ABS, Retarder y Suspensión Neumática.



– Semirremolques .

Para las Prácticas en pista:

- Semirremolque de un eje y 12 m. de longitud.

Para las Prácticas de circulación:

- Cisterna de dos ejes y 10 m. de longitud.

Para los Cursos de Experiencia en la Conducción de Vehículos Pesados circulación:

- Semirremolque de 3 ejes (tipo Tauliner) , Suspensión Neumática, 13,60 m. de longitud y un peso total de 24 Tm.

- Que junto con la tractora (Volvo FH – 12) forman un conjunto de 36 Tm. y 16,50 m. de longitud.

– También disponemos de un Remolque de un eje que junto con un turismo, marca Peugeot 407, forma un conjunto especialmente atractivo y manejable para la obtención del permiso “EB”.

Por ultimo, nuestra ultima adquisición es un Turismo Mercedes – Clase A, automático para:

- Poder obtener el permiso B, restringido a la conducción de vehículos automáticos.
- Adaptado para Discapacitados.